

Если длина L улицы L ., время t для возвращения в начало улицы и скорость движения пешком v_2 связаны так, что время движения пешком L / v_2 в худшем случае много меньше времени возвращения t на улицу L .: $L / v_2 \ll t$, то можно предложить использовать стратегию на основе принципа наибольшего гарантированного результата:

- 1) двигаться по улице по направлению к работе пока впереди в поле зрения есть свободные парковки;
- 2) когда в поле зрения осталась одна свободная парковка, занимать ее.

В этом случае

- если на улице есть одна свободная парковка мы гарантированно запаркуемся, проигрыш равен 0;
- если на улице есть несколько свободных парковок мы гарантированно запаркуемся, проигрыш составит $w_1 \geq 0$;
- если мы нарушим стратегию и пропустим свободные парковки, но затем успешно запаркуемся, то проигрыш составит $0 \leq w_2 < w_1$;
- если мы нарушим стратегию и пропустим свободные парковки, а затем будем вынуждены возвращаться, то проигрыш $w_3 > w_1$.

В случае $L / v_2 \ll t$ выполняется: $w_3 \gg w_1$, $w_3 \gg w_2$, но $w_1 - w_2 < \text{const} = L / v_2$. Тогда проигрыш w_3 от нарушения стратегии (будем вынуждены возвращаться) будет много больше выигрыша ($w_1 - w_2$) от нарушении стратегии (запаркуемся ближе).

А принцип наибольшего гарантированного результата требует минимизировать проигрыш.